

# Ringkasan Rapat Tim Teknis Pembahasan Dokumen Rencana Pengembangan Bandara Udara Okaba di Kabupaten Merauke Provinsi Papua

# Pada Hari ini tanggal, Kamis 25 Oktober 2018, Pemerintah Provinsi Papua melalui Dinas Pengelolaan Lingkungan Hidup melaksanakan Rapat Tim Teknis Penilaian Dokumen ANDAL dan RKL – RPL Rencana Pengembangan Bandara Udara Okaba Kabupaten Provinsi Papua. Pemrakarsa Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kantor Unit III Perhubungan Bandara Udara Okaba.



Perpanjangan landasan pacu penambahan fasilitas darat serta fasilitas penunjang lainnya. dari 900 m (eksisting) menjadi 1600 meter, dan Bandar Udara Okaba sebagai salah satu bandar udara pengumpan telah beroperasi sejak

tahun 1970an melayani penumpang dengan rute Merauke – Okaba.



Luas lahan untuk kebutuhan pengembangan Bandar Udara Okaba Kabupaten Merauke Provinsi Papua sebesar kurang lebih 52,9410 Ha yang terdiri dari lahan eksisting seluas 8,3419Ha dan lahan pengembangan seluas 44,5991Ha. Hirarki Bandar Udara Okaba tersebut merupakan Bandar Udara Pengumpan dan diselenggarakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

legalitas Pengembangan Bandar Udara Okaba telah memiliki Surat Rekomendasi Gubernur Papua Nomor 553.2/15345/SET tentang Rencana Induk Bandar Udara Okaba – Kabupaten Merauke Provinsi Papua, Surat Rekomendasi Bupati Merauke Nomor

590/150 tanggal 18 Januari 2017 tentang Rencana Induk Bandar Udara Okaba – Kabupaten Merauke Provinsi Papua, Surat Bupati Merauke Nomor 590/151 Tanggal perihal Kesanggupan Penyediaan Lahan Untuk Pembangunan Bandar Udara dan Surat Usulan Penetapan Rencana Induk Bandar Udara Okaba Nomor UM.002/139/III/OKB—2017 Tanggal 6 Februari 2017 kepada Menteri Perhubungan RI dan Pengesahan Rencana Induk Bandar Udara Okaba melalui Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP. 1264 Tahun 2018 Tentang Rencana Induk Bandar Udara Okaba di Kabupaten Merauke Provinsi Papua.

Demikian.

